



## LA FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI

FIMM, Fabbrica Italiana Magneti Marelli nasce a Sesto San Giovanni l'8 ottobre 1919, avendo per "iscopo - come si può leggere sull'atto di fondazione - la costruzione ed il commercio dei magneti e degli apparecchi elettrici, specialmente per applicazione all'automobilismo, all'aviazione ed alla navigazione". Il capitale sociale è diviso in parti uguali tra Società Anonima Ercole Marelli & C. e Fiat. Già a metà degli anni '20 la produzione si amplia e diversifica, comprendendo spinterogeni (che avevano sostituito progressivamente i magneti), dinamo, motori elettrici per avviamento e tergicristalli, candele auto e avio, batterie per autoveicoli, treni, sommergibili e trazione.

L'impegno ed i successi nelle competizioni sportive rendono fin da subito Magneti Marelli una presenza costante su tutti i campi di gara motoristici, dagli anni '20 ad oggi.

Dagli anni '30 Magneti Marelli attiva la produzione di massa di apparecchi radio e tv, commercializzati col nome Radiomarelli, mentre col proprio nome studia e produce apparecchi radio professionali per telecomunicazioni terrestri, aeronautiche e navali, ponti radio, antenne, ricetrasmittitori radiofonici e televisivi per EIAR e RAI, collabora a realizzazioni ad alto contenuto tecnologico come le unità acceleratrici del primo protosincrotrone presso il CERN di Ginevra, fornisce equipaggiamenti di comunicazione per sottomarini e navi, apparati di videosorveglianza in aeroporti, metropolitane, piste automobilistiche. Nel 1967 Fiat diventa azionista di maggioranza e dagli anni '80 Magneti Marelli si concentra sulla componentistica automotiva: la produzione si distingue sempre più per innovazione tecnologica ed elettronica, l'Azienda diventa una Holding industriale alla quale fanno capo marchi prestigiosi e storici dell'industria automobilistica internazionale come ad esempio Weber, Veglia Borletti, Carello, Siem, Solex, Jaeger. Oggi, Magneti Marelli progetta e produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. Con 67 siti produttivi (80 unità produttive), 10 centri R&D e 28 centri applicativi in 18 paesi, il gruppo fornisce tutti i maggiori car makers in Europa, Nord e Sud America e Far East. Le aree di business comprendono: Controllo Motore, Illuminazione, Sistemi Elettronici, Sistemi Sospensioni e Ammortizzatori, Sistemi di Scarico, Aftermarket Parts & Services, Plastic Components and Modules, Motorsport.

## ARCHIVIO STORICO MAGNETI MARELLI

L'Archivio Storico Magneti Marelli ha per propria missione la raccolta, la conservazione e la valorizzazione della memoria storica di Magneti Marelli e dei marchi che ne fanno parte.

Il patrimonio storico industriale generato dall'Azienda possiede un valore non comune: da 90 anni i progressi tecnologici, le vicende economiche e i fenomeni sociali legati alle attività Magneti Marelli, hanno contribuito a determinare lo sviluppo del Paese. Diventa pertanto un'opportunità aziendale ed un impegno di responsabilità sociale promuovere la conservazione e la divulgazione di tale patrimonio attraverso opportuni progetti di valorizzazione. I materiali storici che l'Archivio raccoglie presso la sede centrale di Magneti Marelli, Corbetta, sono in costante aumento. Attualmente coprono un arco temporale che va dal 1909 al 2000, comprendono numerose immagini, disegni, filmati, documenti, pubblicazioni, relazioni sul Gruppo ed Assemblee Generali, house organ, brochure, cataloghi, schede e manuali tecnici, strumenti di misura e prodotti storici.

### **Contatti**

Magneti Marelli, viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Milano, tel. 02-97227111

Persona di riferimento: Gian Luca Fontana [gianluca.fontana@magnetimarelli.com](mailto:gianluca.fontana@magnetimarelli.com)