

Valentina Fava (1973)

Breve profilo

1994-1999: Laurea in storia presso il Dipartimento di Storia e Scienze della Documentazione Storica, Università degli Studi di Milano.

2001-2003: PhD, Economic and Social History, Department of Policy Analysis and Public Management, Università Commerciale Luigi Bocconi, Milano.

2004-2006: Assegno di ricerca presso Università Commerciale Luigi Bocconi, Department of Policy Analysis and Management, Milano

2006-2009: Max Weber Postdoctoral Fellow, European University Institute (EUI), Department of History and Civilization, San Domenico di Fiesole, Firenze

2009-2014: University Researcher, Helsinki, Collegium for Advanced Studies, University of Helsinki (Finland), Research project: "Multinational Corporations, Transfer of Technology, and Learning Process in the Socialist and Post-socialist Context"

Dal 2015: IPODI Marie Curie Fellow School of Humanities, Institute of Vocational Education and Work Studies and Technology, Berlin, Germany. Research project: The Automobile Industry goes Global: Foreign Capital, Networks, Actors and modernisation of the Russian Automobile Industry

Web: https://www.arte.tu-berlin.de/menue/team/dr_valentina_fava/#c701161

Attività e campi di ricerca

Storia d'impresa e dell'industria, storia della tecnologia, storia della Guerra Fredda, storia dell'industria automobilistica; storia dei trasporti, mobilità sostenibile.

Attività didattica (2017-2019)

Oct. 2018 Lecturer, MBA, Sustainable Mobility Management, Technical University of Berlin, Euref Campus, course: "Business Models for Sustainable Mobility," (20 hours).

Oct. 2017 – Feb. 2018 Lecturer, MBA, Sustainable Mobility Management, Technical University of Berlin, Euref Campus, course: "Business Models for Sustainable Mobility," (60 hours).

Oct. 2017 – Feb. 2018 Lecturer, MA, Fachgebiet Arbeit/ Partizipation und Technik, Course: "Geschichte und Zukunft der Technik," (30 hours- English) Technical University of Berlin. Faculty of Humanities and Education. Chair: Work Studies, Technology and Participation.

Apr. 2017– Jul. 2017 Lecturer, BA and MA, Fachgebiet Arbeit/ Partizipation und Technik, Course: Vertiefungsveranstaltung Mobilität (30 hours- English) Technical University of Berlin. Faculty of Humanities and Education. Chair: Work Studies, Technology and Participation.

Titoli (selezionati)

2017- 2021, Purkyne Fellow, Istituto di Storia Contemporanea, Accademia delle Scienze della Repubblica Ceca

2015-2017, IPODI Marie Curie Fellow, Università Tecnica di Berlino (Tu/B), Germania

2009-2014, University Fellow, Helsinki Collegium for Advanced Studies, Università di Helsinki, Finlandia

2008-2010, Fellow, Foundation for the History of Technology in the Netherland, Paesi Bassi

2006-2008, Max Weber Post-Doctoral Fellow, Dipartimento di Storia della Civilizzazione (HEC), Istituto Universitario Europeo, Fiesole (Fi), Italia

2004-2005, Assegno di Ricerca annuale presso Istituto di Storia Economica, Università Luigi Bocconi, Milano, Italia

2000-2004, Dottorato di Ricerca, Storia Economica e Sociale, Università Luigi Bocconi, Milano, Italia

1999-2000 Borsa di Specializzazione all'estero, Università degli Studi di Milano. Presso: Istituto di Storia Contemporanea, Accademia delle Scienze della Repubblica Ceca.

1999, Laurea, Facoltà di Lettere e Filosofia, Università degli Studi di Milano. Tesi in Storia dell'industria.

Altri titoli

Membro dei comitati editoriali delle riviste:

2016, Associate Editor, *Journal for Transport History* (Sage);

2010-2015, *Transfers, Interdisciplinary Journal of Mobility Studies* (Berghahn Books).

Reviewer per le seguenti riviste:

Business History Review; *Business History*, *Journal of Transport History*; *Transfers*, *Interdisciplinary Journal of Mobility Studies*; the *European History Quarterly*; *Fennia*, *Management*

Reviewer per i programmi di finanziamento alla ricerca di *Austrian Science Foundation*; *Czech Science Foundation*, *FWO*, *COST Actions*.

Dal 2016, membro del Comitato Scientifico della Fondazione ISEC, Sesto San Giovanni (Milan)

Membro delle seguenti associazioni:

EBHA, European Business History Association, 2001-;

SISLAV, Società Italiana di Storia del Lavoro, 2012-;

SISE, Società Italiana degli Storici dell'Economia, 2012-;

SHOT, Society for the History of Technology, 2006 – (precedentemente membro del “International Scholars’ Selection Committee”)

T2M, International Association for the History of Traffic, Transport and Mobility (membro del Board dell'associazione 2013-2017).

Monografie

The Socialist People’s Car. Automobiles, Shortages and Consent in the Czechoslovak Road to Mass Production, Amsterdam University Press- Chicago University Press, series: Technology and European History (isbn: 978 90 8964 399 5), September 2013

Storia di una fabbrica socialista. Saperi, produzione e tecnologia nella storia della Skoda Auto (1918-1964), Milano, Guerini Associati, Collana Ripensare il Novecento, 2010 (isbn: 978 88 6250 195 8).

Volumi editi

con Chiara Casalino, *La Fiat nel mondo, il mondo della Fiat. Il mercato mondiale dell'auto e i lavoratori dell'industria automobilistica nelle carte dell'Archivio storico Fiat*, Quaderno dell'Archivio storico Fiat, Serie Strumenti, Venezia, Marsilio, 2002 (isbn: 9788831778862).

Articoli su rivista “peer reviewed”

“Between Business Interests and Ideological Marketing: The Soviet Union and the Cold War in Fiat Corporate Strategy (1957-1972)”, *Journal for Cold War Studies*, vol. 20 (2018), ISSN: 1520-3972

con Luminita Gatejel, “Introduction”, special issue edited by V. Fava and L. Gatejel “East-West Cooperation in the Automotive Industry: Mobility, Production and Flows”, *Journal for Transport History*, vol. 38 (2017).

con Tomáš Vilímek, “The Czechoslovak Automotive Industry and the Launch of a New Model: The Skoda Factory in the 1970s and 1980s”, *Journal for Transport History*, vol. 38 (2017).

“La Fiat e la Autovaz di Togliatti. Alla ricerca del fordismo perduto”, *StoricaMente. Laboratorio di Storia*, vol. 9 (2013).

“Dis(obbedire) nella fabbrica socialista. I rapporti di lavoro nello “stato degli operai”, Zapruder. *Storie in movimento*, n. 24 (January-April 2011), pp 41-56 (isbn: 9771723002008).

“The automobile industry and CMEA integration. Evidence from the Czechoslovak case and reflections on a unexpected failure”, *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte / Economic History Yearbook*, monographic issue on Economics and Integration in Western and Eastern Europe after the Second World War, Berlin, 2\2008, pp. 93-115 (isbn: 978-3-05-004454-5).

Capitoli in volumi collettivi

“Quando l’Italia faceva sistema. La Fiat il fronte delle imprese italiane in URSS e le conseguenze della sua rottura“, in C. Barciela, G. L. Fontana, R. Vallejo, M. Vilar (eds), *La industria del automóvil de España e Italia en perspectiva histórica*. Alicante, Publicaciones de la Universidad de Alicante, ISBN 978-84-1302-002-0, 2018, pp. 173-195.

“The blurring Borders of Russian Business History: A Survey of Recent Research”, in Lou Galambos and Franco Amatori, *Business History in the Age of Globalization*, Cambridge University Press (in corso di pubblicazione).

“Produzione, impresa, socialismo. L’impresa (post)sovietica nella business history europea” in L. Cerasi,
Le libertà del lavoro. Istituzioni, diritti, rappresentanza e protezione del lavoro tra Otto e Novecento, Edizioni Sislav, 2016.

Con Sigfrido Ramirez Perez, “Les origines du Consorzio Macchine Utensili (COMAU) de FIAT: un succès italien entre l’URSS et la crise capitaliste (1966-1984)”, in Serge Benoit et Alain P. Michel (dir.), *Pierre Bézier, les machines-outils et le monde du génie industriel*, Belfort, Editions de l’UTBM, 2016. ISBN 978-2-914279-92-5

The Elusive People’s Car: Imagined Automobility and Productive Practices in the ‘Czechoslovak Road to Socialism’ (1945-1968)”, in L. Siegelbaum (ed.), *The Socialist Car, Automobility in the Eastern Bloc*, Cornell University Press, 2011, pp. 17-29. (isbn: 978-0-8014-7738-6).

People’s cars and People’s Technologies: Skoda and Fiat Experts face the American Challenge (1918-1948), in *Expert Cultures in Central Eastern Europe. The Internationalization of Knowledge and the Transformation of Nation States since World War I*. Edited by Martin Kohlrausch, Katrin Steffen and Stefan Wiederkehr. Osnabrück: Fibre, 2010, pp. 105-124 (= Einzelveröffentlichungen des Deutschen Historischen Instituts Warschau. 23) (isbn: 978-3-938400-58-6).

"Production versus Mobility: New Perspectives for an Old Dilemma" in G. Mom, G. Pirie, L. Tissaud (eds.), *Mobility in History. The State of the Art in the History of Transport, Traffic and Mobility*, Editions Alphil, Presses Universitaires Suisses, 2010, pp. 247-253.

Between American Fordism and “Soviet Fordism”: the Czechoslovak way towards mass production in E.A. Rees et al. (eds), *The Sovietisation of Eastern Europe. New Perspectives on the Post-War Period*, New Academia Publisher, Washington DC, 2008, pp. 47-64 (isbn: 978-0-9800814-6-6).